

## Amsterdam - Finnland - Spanien

HSR-1-15

Rundreisedauer ca. 14 Tage

Häfen, Länder	Dauer in Tagen bis
<b>Amsterdam, Niederlande</b>	
Nord-Ostsee-Kanal, Deutschland	
Kotka, Finnland	
Rauma, Finnland	
Nord-Ostsee-Kanal, Deutschland	
El Ferrol, Spanien	
Santander, Spanien	
<b>Amsterdam, Niederlande</b>	14



Änderungen und Abweichungen möglich!

### Die Passage

Auf dieser Frachtschiffreise erleben Sie innerhalb von zwei Wochen sowohl Nord- als auch Südeuropa. Das ConRo-Schiff einer deutschen Reederei bringt Sie je nach Fahrplan und Wetterlage via Nord-Ostsee-Kanal oder um Skagen herum in die finnischen Häfen Kotka und Rauma, bevor Sie in wärmere Temperaturen Richtung Spanien aufbrechen.

### Schiffsdetails

Semicontainer/RoRo-Schiff, Flagge: Antigua, Kapitän Nationalität: international, Baujahr: 1999, Länge: 153,00 m, Breite: 21,00 m, Bordspannung: 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, DVD/TV, Sauna. Bordwährung: EUR.

*weitere Informationen siehe Rückseite*

## Reisebestimmungen

Gültiger Reisepass sowie ärztliches Attest erforderlich. Einen Attestvordruck senden wir Ihnen vorab zu.

**Mindestalter:** 6 Jahre

**Maximumalter:** 80 Jahre

**Impfung:** Keine Impfung erforderlich.

**Visa:** Kein Visum erforderlich.

## Kabinen und Preise

### 1. "Eigner" Doppelsuite

Ausblick frei, Du/WC, Couch, Tisch, Kühlschrank, Schreibtisch, C-Deck, Bett 200 x 125 cm

### 2. "Nr. 100-121" Stockwerkbett Kabine

Ausblick eingeschränkt, Du/WC, Couch, Tisch, Kleiderschrank, 2. Aufbaudeck

Deviationsversicherung und Hafengebühren sind bereits im Reisepreis inkludiert.

Beispiel für Reisetrecken und Preise		Dauer ca. in Tagen	Kabinenpreis pro Person	Kabinenpreis für Doppel- als Einzelkabine
Reisestrecke	Kabine			
Rundreise	Nr. 100-121	ca. 14 Tage	1.360,00 €	1.360,00 €
Rundreise	Eigner	ca. 14 Tage	1.430,00 €	1.640,00 €

Es fällt eine Grundpauschale in Höhe von 25,00€ pro Buchung an.

Die Hamburg Süd Reiseagentur G.m.b.H. ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten!

