

Schweden - England - Finnland

HSR-1-09

Rundreisedauer ca. 14 Tage

Häfen, Länder

Dauer in Tagen
bis

Lübeck, Deutschland

Göteborg, Schweden

Zeebrügge, Belgien

Tilbury, England

Oulu, Finnland

Kemi, Finnland

Husum, Schweden

Lübeck, Deutschland

14



Änderungen und Abweichungen möglich!

Die Passage

Schöne zweiwöchige Frachtschiffreise auf schwedischen ConRo-Schiffen. Genießen Sie Aufenthalte in Städten wie Göteborg und Zeebrügge, bevor es in den nördlichsten Teil des Bottnischen Meerbusen nach Finnland geht. Je nach Reisezeit erleben Sie entweder eine spektakuläre Eisfahrt oder im Sommer die ewig hellen skandinavischen Nächte nahe des Polarkreises.

Schiffsdetails

RoRoSchiff, Flagge: Schweden, Kapitän Nationalität: schwedisch, Baujahr: 2007, Grösse: 15960 TDW, Länge: 191 m, Breite: 26,4 m, Bordspannung: 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, DVD/TV, Fitnessraum, Sauna, Kühlschrank, kleiner Schreibtisch, Schrank, TV. Oberkoje bei Einzelbelegung wegklappbar.. Bordwährung: EUR.

weitere Informationen siehe Rückseite

Reisebestimmungen

Gültiger Reisepass sowie ein ärztliches Attest ab 79 Jahre erforderlich. Ein blanko Attest senden wir vorab zu. Auf dieser Reise herrscht ein Alkoholverbot.

Mindestalter: 4 Jahre

Maximumalter: 85 Jahre

Impfung: Keine Impfungen notwendig.

Visa: Kein Visum erforderlich.

Kabinen und Preise

1. **"Stockwerkbett-Kabine "Standard 1"" Stockwerkbett Kabine**
Ausblick kann durch Ladung verstellt sein, Du/WC, Stockwerkbett, 7. Aufbaudeck
2. **"Stockwerkbett-Kabine "Standard 2"" Stockwerkbett Kabine**
Ausblick kann durch Ladung verstellt sein, Du/WC, Stockwerkbett, 7. Aufbaudeck

Deviationsversicherung und Hafengebühren sind bereits im Reisepreis inkludiert.

Beispiel für Reisetrecken und Preise		Dauer ca. in Tagen	Kabinenpreis pro Person	Kabinenpreis für Doppel- als Einzelkabine
Reisestrecke	Kabine			
Rundreise	<i>Alle Kabinen</i>	ca. 14 Tage	1.441,00 €	1.665,00 €

Es fällt eine Grundpauschale in Höhe von 25,00€ pro Buchung an.

Die ATPI Hamburg GmbH ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten!