

Tag 1: Anreise nach Oslo

Sie fliegen von Ihrem Heimatflughafen in Deutschland, der Schweiz oder Österreich nach **Oslo**. Hier angekommen ist für Sie eine erste **Übernachtung** im Hotel Radisson SAS Oslo Flughafen eingeplant.

Tag 2: Weiterflug nach Longyearbyen | Beginn der Kreuzfahrt

Am Morgen Weiterflug nach Longyearbyen, dem Ausgangshafen unserer Nord-Spitzbergen Kreuzfahrt mit der „Cape Race“ und Verwaltungszentrum Spitzbergens. Je nach Ankunftszeit haben Sie vor der Einschiffung noch Zeit, die interessante kleine Siedlung (und beispielsweise das **Svalbard Museum**) zu erkunden. Sollten Sie sich dem Ortsrand nähern, weisen Schilder darauf hin, daß in Spitzbergen (außerhalb der Ortschaft Longyearbyen) überall und jederzeit mit Eisbären gerechnet werden muß.

Am Nachmittag beginnt das Reiseprogramm mit der „Cape Race“.

Nachdem Sie Crew, Kapitän und Mitreisende begrüßt und Ihre Kabine bezogen haben, legt die „Cape Race“ ab und wir durchqueren den Adventfjord und gelangen in den großen Isfjord.

Tage 3 – 7: Naturkreuzfahrt im Spitzbergen Archipel

Je nach Eis und Wetterbedingungen werden wir an den folgenden Tagen an vielen attraktiven Zielen anlanden und Wanderungen mit den an Bord befindlichen Schneeschuhen unternehmen.

Hier einige der möglichen Ziele, die wir während dieser Reise besuchen könnten:

Isfjorden (Alkhornet)

Eine erste Anlandung könnte bei Alkhornet erfolgen, wo wir zu einem **Vogelfelsen** wandern. Mit etwas Glück können wir **Polarfüchse** beobachten, die die Hänge unterhalb des Vogelfelsens nach Eiern absuchen. Auch **Rentiere** grasen hier häufig.

Kongsfjorden und Krossfjorden

Wir fahren entlang der Westküste Spitzbergens nach Norden und planen die großen Meeresbuchten **Kongsfjorden** und **Krossfjorden** anzulaufen. Hier kommt die spätwinterliche Landschaft mit spektakulären, schneebedeckten Gipfeln besonders eindrucksvoll zur Geltung. In der weitläufigen Fjordlandschaft gibt es eine Vielzahl an Möglichkeiten zu Wanderungen mit unseren Schneeschuhen. Je nach vorherrschenden Bedingungen planen wir Orte von historischem Interesse wie **Ny London** (mit den Überresten des Marmorbergbaus im frühen 20. Jahrhundert) und die nördlichste Stadt der Welt, **Ny Ålesund**, zu besuchen. Hier befinden sich Forschungsstationen mit Wissenschaftlern aus der ganzen Welt sowie der berühmte Anker-Mast des lenkbaren **Luftschiffes Norge**, mit

dem im Jahr 1926 Amundsen, Nobile und Ellsworth der erste Flug über den Nordpol nach Nome (Alaska) glückte.

Im **Krossfjorden** bieten sich spektakuläre Aussichten auf umliegende Gletscher und Bergspitzen.

Magdalenen Fjord und Dansköya

Für unsere geplante Weiterfahrt Richtung Norden haben die **aktuellen Eisverhältnisse** entscheidende Bedeutung. Wir hoffen, in den schönen **Magdalenen Fjord** einlaufen zu können und auf der **Insel Dansköya** anzulanden. Höchstwahrscheinlich werden wir in diesen Gewässern auf **Meereis** stoßen. Dies kann zwar unsere Weiterfahrt behindern – aber die **treibenden Eismassen** mit ihren bizarren Formen und Farben sind wirklich eindrucksvoll. Wir halten Ausschau nach **Walrossen** und **Eisbären**, die diese Eislandschaft durchstreifen.

Prins Karls Forlandet und St. Johnsfjord

Unsere Reise führt nun Richtung Süden zwischen der Hauptinsel West-Spitzbergen und der Insel Prins Karls Forlandet. Hier können wir **Walrossen in Poolepynten** begegnen, einem beliebten Ruheplatz der großen Robben. Auch der **St. Johnsfjord** lohnt einen Abstecher – hier gibt es eine fantastische Aussicht auf den **Gletscher Gaffelbreen**. Bartrobber und Ringelrobber kommen in diesen Gewässern häufig vor.

Isfjorden

Wir laufen wieder in den großen Isfjorden ein und können bei guten Bedingungen in der **Ymerbukta** eine Schneeschuh-Wanderung unternehmen. **Bohemanflya** ist ein weitläufiges Tundra-Gebiet mit spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. Nordöstlich vom **Ekmanfjorden** und dem dramatischen Berg Kolosseum liegt ein weiteres attraktives Exkursionsziel. Typisch für diese Gegend sind **zahlreiche Gletscher**, die hier nahe am oder im Meer enden.

Weiterhin bietet sich eine Wanderung bei **Gipsvika** tief im inneren Isfjorden an. Hier lohnt sich eine Anlandung in der Nähe der majestätischen **Felsklippe von Templet**. Es ist eine atemberaubende Gegend mit **spektakulären Bergen** aus Sedimentgestein aus dem Oberkarbon vor rund 290 Millionen Jahren.

Tag 8: Isfjord | Longyearbyen

Am Morgen des letzten Tages unserer Kreuzfahrt planen wir weitere Anlandungen im großen **Isfjorden** (Eisfjord). Am späten Abend wird die „Cape Race“ in den **Hafen von Longyearbyen** einlaufen, wo wir die letzte Nacht vertäut an der Kaje verbringen.

Tag 9: Ausschiffen in Longyearbyen | Rückreise nach Oslo

Am Morgen heißt es Abschied nehmen von den Mitreisenden und der Crew der „Cape Race“.

Je nach Rückflugzeit bleibt vielleicht noch ein wenig Zeit für Longyearbyen, bevor Sie ab dem Svalbard Flughafen die Rückreise nach Oslo antreten. Hier ist für Sie wieder ein Zimmer im Hotel Radisson SAS Airport Hotel reserviert.

Tag 10: Weiterflug von Oslo zu Ihrem Heimatflughafen

Am Morgen Weiterflug von Oslo zu Ihrem Heimatflughafen in Deutschland, der Schweiz oder Österreich, wo mit der Ankunft Ihr Spitzbergen-Reiseprogramm endet.